

Wyciąg z umowy generalnej nr UG1-BREU-2015/03 zawartej pomiędzy mLeasing Sp. z o.o. a UNIQA Towarzystwo Ubezpieczeń S.A.

Postanowienia ogólne

1. Umowa określa warunki programu ubezpieczeniowego oraz zasady obsługi tego programu w zakresie ubezpieczeń komunikacyjnych dla pojazdów stanowiących własność Finansującego, a zarazem stanowiących przedmiot umowy **leasingu, pożyczki** lub dla pojazdów użytkowanych przez samego **Finansującego**.
2. Niezależnie od długości trwania okresu umowy leasingu lub pożyczki przedmiotem ubezpieczenia są pojazdy fabrycznie nowe oraz używane o okresie eksploatacji nieprzekraczającym 15 lat, licząc od daty pierwszej rejestracji pojazdu dokonanej w roku jego produkcji lub od 31 grudnia roku produkcji, jeżeli pierwsza rejestracja nie została dokonana w roku produkcji lub jeżeli data pierwszej rejestracji nie jest znana – od dnia 31 maja roku produkcji **pojazdu**, z wyłączeniem pojazdów przeznaczonych do rajdów, wyścigów, treningów.
3. Na użytek niniejszej umowy wprowadza się definicję **Korzystającego**, oznaczającego osobę fizyczną, osobę prawną lub jednostkę organizacyjną nieposiadającą osobowości prawnej, która zawarła z **Finansującym** umowę leasingu lub pożyczki.
4. W przypadku **Korzystających** użytkujących 30 lub więcej pojazdów dotychczas nieubezpieczonych na warunkach niniejszej umowy generalnej, przyjęcie do ubezpieczenia tych pojazdów na warunkach umowy generalnej wymaga zgody UNIQA TU S.A.

Zakres ubezpieczenia

1. W ramach umowy generalnej UNIQA TU S.A. udzieli ochrony w następującym zakresie:
 - 1) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (zwanego dalej OC);
 - 2) ubezpieczenia pojazdu od uszkodzeń i kradzieży autocasco (zwanego dalej AC);
 - 3) ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowcy i pasażerów (zwanego dalej NNW);
 - 4) świadczenia usług assistance w razie wypadku pojazdu na terenie Polski (zwanego dalej Assistance);
 - 5) ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych w ruchu zagranicznym „Zielona Karta” (zwanego dalej ZK);
 - 6) ubezpieczenia Auto-Szyby (zwanego dalej Auto-Szyby).
2. Do ubezpieczenia pojazdów, o których mowa powyżej, zastosowanie mają, z zastrzeżeniem odmiennych postanowień wynikających z treści niniejszej umowy:
 - 1) w zakresie OC – Ustawa z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych;
 - 2) w zakresie AC – Ogólne Warunki Ubezpieczenia pojazdów Autocasco dla klienta korporacyjnego zatwierdzone uchwałą Zarządu nr 3/22/12/2020 z 22 grudnia 2020 r., zwane dalej OWU AC;
 - 3) w zakresie NNW – Ogólne Warunki Ubezpieczenia Następstw Nieszczęśliwych Wypadków Kierowcy i Pasażerów zatwierdzone uchwałą Zarządu nr 3/22/12/2020 z 22 grudnia 2020 r., zwane dalej OWU NNW;
 - 4) w zakresie Assistance – Ogólne Warunki Ubezpieczenia Assistance Mini zatwierdzone uchwałą Zarządu nr 3/22/12/2020 z 22 grudnia 2020 r., zwane dalej OWU Ass;
 - 5) w zakresie ZK – Ogólne Warunki Ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej Posiadaczy Pojazdów Mechanicznych w Ruchu zagranicznym – Zielona Karta zatwierdzone uchwałą Zarządu nr 3/22/12/2020 z 22 grudnia 2020 r., zwane dalej OWU ZK;
 - 6) w zakresie Auto-Szyby – Ogólne Warunki Ubezpieczenia Auto-Szyby zatwierdzone uchwałą Zarządu nr 3/22/12/2020 z 22 grudnia 2020 r., zwane dalej OWU Auto-Szyby.
3. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami niniejszej umowy a ogólnymi warunkami ubezpieczenia, o których mowa w ust. 2 powyżej, stosuje się zapisy umowy generalnej.
4. W przypadku sprzeczności pomiędzy zapisami niniejszej umowy generalnej a zapisami klauzul szczególnych stosuje się zapisy klauzul szczególnych, o ile zostały zastosowane w indywidualnych umowach ubezpieczenia.

Ubezpieczenie AC

1. Do decyzji Finansującego lub Korzystającego należy określenie czy suma ubezpieczenia odpowiada wartości Pojazdu netto (bez podatku VAT), czy też brutto (z podatkiem VAT), lub wartości uwzględniającej częściowe odliczenie podatku VAT, zgodnie z powszechnie obowiązującymi przepisami prawa.

2. Dla pojazdów sprowadzonych, również sprowadzanych w ramach indywidualnego importu, sumę ubezpieczenia ustala się jako wartość z faktury zakupu powiększoną o podatek akcyzowy i ewentualne zapłacone cło (ostatnie dotyczy pojazdów nabytych poza Unią Europejską), ale nie więcej niż wartość rynkowa określana przez DEKRA lub w systemach eksperckich Info-Ekspert lub Eurotax.
3. W ubezpieczeniu AC obowiązują następujące warunki:
 - 1) brak udziału własnego w szkodzie;
 - 2) rozliczenie kosztów naprawy pojazdów w oparciu o Wariant „Serwis”, zgodnie z § 4 ust. 7 pkt 1) OWU AC, gdzie likwidacja szkód odbywa się według zasad określonych w § 13 ust. 4 OWU AC;
 - 3) warunki szczególnie określone w katalogu klauzul (opisane w Katalogu klauzul dodatkowych poniżej).
4. Odszkodowania wypłacane są:
 - 1) z podatkiem VAT – jeśli suma ubezpieczenia nie była pomniejszona o podatek VAT; warunkiem wypłaty odszkodowania za szkodę częściową z podatkiem jest załączenie do akt szkody faktur za naprawę i części;
 - 2) bez podatku VAT – jeśli suma ubezpieczenia była pomniejszona o podatek VAT;
 - 3) z uwzględnieniem odliczonego częściowo podatku VAT – zgodnie ze stopniem odliczenia podatku VAT, jaki był przyjęty przy zakupie Pojazdu oraz ustalaniu Sumy ubezpieczenia.
5. Z zastrzeżeniem ust.1 powyżej, w przypadku upustów handlowych obniżających wartość fakturową pojazdu, suma ubezpieczenia może odpowiadać wartości fakturowej przed zastosowaniem upustem, o ile obie wartości, tj. wartość fakturowa przed upustem i wartość fakturowa po upuście, widnieją na fakturze zakupu pojazdu lub w treści faktury zakupu pojazdu znajdować się będzie informacja na temat wysokości udzielonego rabatu.

Obsługa umowy

1. Na warunkach niniejszej umowy ubezpieczane są pojazdy określone w OWU i „Postanowieniach ogólnych”, zgłaszane do ubezpieczenia przez Finansującego lub Agenta ubezpieczeniowego.
2. Ochrona ubezpieczeniowa rozpoczyna się od dnia wskazanego na certyfikacie potwierdzającym zawarcie ochrony w określonym zakresie.
3. W przypadku pojazdów sprowadzanych w ramach indywidualnego importu do ich ubezpieczenia przez UNIQA TU S.A. wymagana jest udokumentowana wycena wartości oraz zdjęcia pojazdu, dokonane na koszt Finansującego lub Korzystającego.
4. Zgłoszenie pojazdu do ubezpieczenia musi zawierać co najmniej następujące dane:
 - 1) dane Finansującego, w tym nazwę, adres, REGON i NIP;
 - 2) dane Korzystającego, w tym nazwę, adres, NIP i REGON albo PESEL;
 - 3) markę, model, typ, wersję wyposażenia i rodzaj pojazdu;
 - 4) rok produkcji;
 - 5) datę pierwszej rejestracji;
 - 6) pojemność silnika;
 - 7) dopuszczalną ładowność (zgodnie z zapisem w dowodzie rejestracyjnym pojazdu);
 - 8) numer rejestracyjny;
 - 9) numer VIN;
 - 10) okres ubezpieczenia
 oraz dodatkowo w ubezpieczeniu AC:
 - 11) sumę ubezpieczenia pojazdu, z zaznaczeniem czy suma zawiera podatek VAT (pełny czy częściowy);
 - 12) liczbę kluczyków do pojazdu z określeniem czy są oryginalne czy dorabiane;
 - 13) liczbę sterowników do urządzeń zabezpieczających z określeniem czy są oryginalne czy dorabiane;
 - 14) informacje o liczbie i rodzaju zabezpieczeń przeciwkradzieżowych.
 W przypadku przyjęcia do ubezpieczenia pojazdów niezarejestrowanych, a podlegających rejestracji zgodnie z przepisami na terenie Rzeczypospolitej, na potrzeby umowy ubezpieczenia w miejsce numeru rejestracyjnego podaje się ostatnich 7 znaków numeru VIN. Wyżej wymienione pojazdy powinny zostać zarejestrowane na terenie Rzeczypospolitej Polskiej w terminie do 30 dni od daty zawarcia umowy ubezpieczenia, rejestracja pojazdu powinna być zgłoszona do UNIQA TU S.A. celem aktualizacji danych polisowych.
5. Jeżeli Finansujący lub Korzystający zawierają w ramach niniejszej umowy generalnej ubezpieczenie pojazdu niestanowiącego jego własności, do wniosku o ubezpieczenie musi zostać dołączony numer umowy pożyczki pomiędzy Finansującym a Korzystającym, wskazujący jednoznacznie uprawnienie Finansującego do ubezpieczenia danego pojazdu.
6. W przypadku pojazdów nowo nabywanych Finansujący przyjmuje do wiadomości, iż zgodnie z Ustawą z dnia 22 maja 2003 roku o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych, zawarcie umowy ubezpieczenia OC powinno nastąpić najpóźniej w dniu rejestracji pojazdu.
7. Do ubezpieczenia mogą zostać przyjęte pojazdy:
 - 1) używane jako rekwizyty;
 - 2) używane do nauki jazdy;
 - 3) używane do jazd próbnych lub testowych;
 - 4) należące do wypożyczalni samochodów i służące do wynajmu;
 - 5) używane przez służby mundurowe lub jednostki zmilitaryzowane;
 - 6) używane w służbie lotniskowej.
 Przyjęcie do ubezpieczenia wyżej wymienionych pojazdów jest możliwe po zastosowaniu odpowiedniej zwwyżki składki, określonej w taryfie składek.

8. Na potrzeby umowy wprowadza się następujące definicje dla rodzajów użytkowania pojazdów:
- 1) **jazda próbna** – posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploataowaniu pojazdu w ramach badań i prób prowadzonych przez przedsiębiorstwa produkujące pojazdy lub ich części albo elementy wyposażenia, a także przez prowadzące takie badania placówki naukowo-badawcze;
 - 2) **jazda testowa** – posługiwanie się w ruchu drogowym pojazdem, polegające na eksploataowaniu pojazdu w ramach testowania pojazdu danej marki przez klienta salonu dealerskiego lub punktu sprzedaży komisowej;
 - 3) **służby mundurowe** – jednostki powoływane przez państwo lub jego organy, do których zaliczane są: siły zbrojne, straż graniczna i służba celna, policja, żandarmeria, straż gminna, straż miejska, służby specjalne, straż więzienna, Biuro Ochrony Rządu;
 - 4) **pojazd specjalny** – pojazd konstrukcyjnie nieprzeznaczony do przewozu osób lub ładunków;
 - 5) **pojazd do przewożenia niebezpiecznych ładunków** – pojazd wykorzystywany do transportu niebezpiecznych ładunków – zgodnie z rozumieniem przepisów Ustawy o przewozie towarów niebezpiecznych.

Zwrot składki

1. W przypadku zbycia lub wyrejestrowania pojazdu Finansującemu przysługuje zwrot składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia.
2. Jeżeli pojazd został sprzedany przez Finansującego Korzystającemu lub innej osobie trzeciej, wówczas, za zgodą Finansującego, ubezpieczenia OC, AC, NNW, Assistance i Auto-Szyby mogą zostać przeniesione na Korzystającego, osobę trzecią bez zmiany stawek i warunków ochrony, do końca okresu ważności poszczególnych polis. W tej sytuacji:
 - 1) składka musi zostać wpłacona do UNIQA TU S.A.;
 - 2) Finansujący wyrazi zgodę na przeniesienie praw do polisy i zrzeknie się prawa do zwrotu składki za niewykorzystany okres ubezpieczenia;
 - 3) Agent ubezpieczeniowy niezwłocznie po otrzymaniu informacji o zbyciu pojazdu wystawi aneks zmieniający dane właściciela pojazdu i przekaże go do UNIQA TU S.A.Informacja o możliwości kontynuowania ubezpieczenia na powyższych zasadach zostanie umieszczona na każdym certyfikacie ubezpieczeniowym.

Likwidacja szkód

1. Zgłoszenie szkody z ubezpieczeń zawartych na warunkach niniejszej umowy może nastąpić:
 - 1) poprzez numer infolinii: **+48 22 459 10 00**;
 - 2) na adres poczty elektronicznej: **likwidacjaszkod@uniqa.pl**.
2. Likwidacja szkód odbywać się będzie na zasadach określonych w § 13 oraz § 14 OWU AC.
3. Odszkodowania wypłacane będą Finansującemu, chyba że ten upoważni inny podmiot lub osobę do odbioru odszkodowania.
4. Oględzin uszkodzonego pojazdu dokonuje UNIQA TU S.A. lub wyznaczony do tego celu podmiot, w ciągu 3 dni roboczych (z wyłączeniem sobót) od daty zgłoszenia szkody lub pisemnego powiadomienia (e-mail) o miejscu i czasie możliwym do wykonania oględzin, jeżeli w momencie zgłoszenia szkody nie było możliwości ustalenia miejsca i terminu oględzin.
5. Sporządzenie kalkulacji szkody (opisu uszkodzeń pojazdu) nastąpi najpóźniej w ciągu 1 dnia roboczego (z wyjątkiem szkód całkowitych i kradzieżowych) po dokonaniu oględzin pojazdu.
6. Powyższe warunki obowiązują również w przypadku konieczności dokonania oględzin dodatkowych uszkodzonego pojazdu.
7. W przypadku niedotrzymania przez UNIQA TU S.A. terminu oględzin określonego w ustępach 4) i 5) powyżej Finansującemu lub Korzystającemu przysługuje prawo do rozpoczęcia naprawy pojazdu. Odszkodowanie zostanie wówczas wypłacone na podstawie dostarczonych do UNIQA TU S.A. oryginałów lub kopii faktur za naprawę w należnej kwocie.
8. W przypadku wystąpienia szkody AC całkowitej lub kradzieżowej, podstawą do kwalifikacji szkody i kalkulacji odszkodowania będzie wartość pojazdu w dniu zaistnienia szkody (w stanie nieuszkodzonym), z zastrzeżeniem, że jeżeli w ubezpieczeniu miała zastosowanie „Gwarantowana Suma Ubezpieczenia” to podstawą jest suma ubezpieczenia AC oraz jeżeli zastosowanie miała „Klauzula deprecjacji wartości pojazdów” to podstawą jest wartość pojazdu ustalana zgodnie z klauzulą.
9. Jeżeli przy ubezpieczeniu używanego pojazdu wykonana została wycena w systemach eksperckich Info-Ekspert lub Eurotax, wartość rynkowa pojazdu w dniu zaistnienia szkody zostanie wyliczona na podstawie tego samego systemu eksperckiego, w którym dokonano wyceny przy ubezpieczeniu, z zastosowaniem tych samych korekt, które zostały wzięte pod uwagę przy ustalaniu sumy ubezpieczenia.
10. Jeżeli przy ubezpieczeniu używanego pojazdu nie została wykonana wycena w systemach eksperckich Info-Ekspert lub Eurotax z zastosowaniem korekt za przebieg pojazdu oraz jego stan techniczny.
11. W przypadku wystąpienia szkody całkowitej UNIQA TU S.A. każdorazowo udzieli aktywnej pomocy w zagospodarowaniu pozostałości uszkodzonego pojazdu poprzez poszukiwanie wiążących ofert na giełdzie internetowej, której administrator zawarł z UNIQA TU S.A. umowę o współpracy. W przypadku nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez UNIQA TU S.A. lub przez inny podmiot po wyższej cenie, rozliczenie szkody całkowitej zostanie dokonane przez UNIQA TU S.A. z uwzględnieniem rzeczywistej ceny sprzedaży pozostałości.
12. W przypadku braku nabywcy na pojazd w stanie uszkodzonym (pozostałości) UNIQA TU S.A. wypłaci pełną wartość pojazdu, określoną zgodnie z ust. 8 powyżej, po dokonaniu złomowania pojazdu. W przypadku rezygnacji Finansującego z oferty nabycia pozostałości przez podmiot wskazany przez UNIQA TU S.A. lub przez inny podmiot po wyższej cenie, UNIQA TU S.A. określa odszkodowanie w kwocie odpowiadającej wartości pojazdu w dniu ustalania odszkodowania pomniejszonej o wartość pozostałości powypadkowych, ustalone na podstawie systemów eksperckich.

13. UNIQA TU S.A. wymagać będzie następującej dokumentacji do zlikwidowania szkody AC:

1) **częściowej:**

- a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
- b) oświadczenie o trzeźwości,
- c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,
- d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,
- e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami, co do których takie świadectwo jest wymagane),
- f) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
- g) notatka policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki policji (o ile policja interweniowała na miejscu zdarzenia),
- h) upoważnienie do kierowania pojazdem,
- i) udzielone przez Finansującego pełnomocnictwo do odbioru odszkodowania dla podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania,
- j) faktury za naprawę, jeżeli szkoda jest likwidowana w Wariancie „Warsztat” zgodnie z zapisami OWU AC,
- k) w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku – zgoda banku na wypłatę odszkodowania,
- l) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała policja – oświadczenie sprawcy, dane jego polisy OC, o ile ustalono sprawcę;

2) **całkowitej:**

- a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
- b) oświadczenie o trzeźwości,
- c) obustronna kopia dowodu rejestracyjnego z aktualnymi badaniami technicznymi lub zaświadczenie z policji o zatrzymaniu dowodu wraz z zaświadczeniem o ważności w dniu szkody badań technicznych pojazdu,
- d) obustronna kopia prawa jazdy kierującego,
- e) obustronna kopia świadectwa kwalifikacji do kierowania pojazdem (w przypadku kierujących pojazdami, co do których takie świadectwo jest wymagane),
- f) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
- g) notatka policji ze zdarzenia lub nazwa i adres jednostki policji (o ile policja interweniowała na miejscu zdarzenia),
- h) upoważnienie do kierowania pojazdem,
- i) udzielone przez Finansującego pełnomocnictwo do odbioru odszkodowania dla podmiotu uprawnionego do odbioru odszkodowania,
- j) w przypadku kiedy na polisie ustanowiona jest cesja praw do pojazdu na rzecz banku – zgoda banku na wypłatę odszkodowania,
- k) dodatkowo przy szkodach likwidowanych z ubezpieczenia AC, gdzie sprawcą szkody była osoba trzecia, a na miejscu szkody nie interweniowała policja – oświadczenie sprawcy, dane jego polisy OC;

3) **kradzieżowej:**

- a) wypełniony oryginał druku zgłoszenia szkody,
- b) oryginał dowodu rejestracyjnego pojazdu,
- c) dowód osobisty lub paszport zgłaszającego szkodę do wglądu,
- d) oryginał karty pojazdu (jeżeli została wydana),
- e) wszystkie posiadane przez Ubezpieczającego komplety kluczy do pojazdu (mechanicznych lub elektronicznych) lub pokwitowanie z policji o zatrzymaniu kluczy do pojazdu,
- f) wszystkie posiadane włączniki systemów zabezpieczeń,
- g) książka gwarancyjna pojazdu (o ile posiada),
- h) potwierdzona za zgodność kopia faktury zakupu pojazdu oraz wyciąg ze świadectwa homologacji,
- i) potwierdzona za zgodność kopia faktury zakupu i montażu zabezpieczeń przeciwkradzieżowych przewidzianych umową lub zaświadczenie o zamontowanych zabezpieczeniach wydane przez producenta lub importera pojazdu,
- j) potwierdzenie zgłoszenia faktu kradzieży samochodu do jednostki policji właściwej miejscu kradzieży,
- k) umowa cesji praw do skradzionego pojazdu na rzecz UNIQA TU S.A.,
- l) decyzja o wyrejestrowaniu pojazdu;

4) w przypadku szkód powyżej 15.000 EUR, w celu przygotowania formularza zgłoszeniowego – dane osoby reprezentującej firmę (imię i nazwisko, cechy dokumentu stwierdzającego tożsamość, obywatelstwo, numer PESEL w przypadku dowodu osobistego lub kod kraju w przypadku paszportu, adres osoby dokonującej transakcji);

5) w przypadku złożenia w UNIQA TU S.A. dokumentów w języku obcym należy dostarczyć ich tłumaczenie;

6) UNIQA TU S.A. w uzasadnionych przypadkach może zażądać – jednokrotnie w procesie likwidacji szkody – okazania dodatkowej dokumentacji, w przypadku gdy jest to niezbędne do ustalenia odpowiedzialności lub wysokości szkody.

14. UNIQA TU S.A. zobowiązuje się do stosowania procedury postępowania przy szkodach całkowitych:

- 1) pisemna decyzja o kwalifikacji szkody jako całkowitej wydawana jest przez UNIQA TU S.A. w terminie 3 dni roboczych od daty oględzin pojazdu;
- 2) informacja o ustalonej wartości pojazdu oraz wartości pozostałości powypadkowych przekazywana jest przez UNIQA TU S.A. do Finansującego w terminie 7 dni od daty oględzin.

Katalog klauzul dodatkowych „Klauzula umów wieloletnich”

Z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. W przypadku zawarcia wieloletniej umowy ubezpieczenia AC, składkę za cały okres ubezpieczenia oblicza się w sposób następujący:
 - 1) Składka w pierwszym roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w pierwszym roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu pojazdu przez Ubezpieczającego,
 - 2) Składka w drugim roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w drugim roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 20%,
 - 3) Składka w trzecim roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w trzecim roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 40%,
 - 4) Składka w czwartym roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w czwartym roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 50%,
 - 5) Składka w piątym roku eksploatacji pojazdu stanowi iloczyn stawki AC właściwej dla pojazdu w piątym roku eksploatacji pomnożonej przez sumę ubezpieczenia wynikającą z faktury zakupu przez Ubezpieczającego pomniejszoną o 60%,
 - 6) Suma ubezpieczenia dla pojazdów używanych ubezpieczanych w systemie wieloletnim będzie odpowiadała wartości fakturowej (wg faktury nabycia pojazdu) w pierwszym roku leasingu (ubezpieczenia), a w każdym następnym roku leasingu (ubezpieczenia) będzie pomniejszana o 10% w stosunku do sumy ustalonej w roku poprzednim.
2. Składka za cały okres ubezpieczenia musi zostać opłacona jednorazowo.
3. Wieloletnia umowa ubezpieczenia AC nie może być zawarta na okres dłuższy niż okres umowy leasingu pojazdu oraz na okres dłuższy niż 60 miesięcy.
4. Sumy ubezpieczenia określone zgodnie z algorytmem zawartym w pkt. 1 powyżej służą wyłącznie do obliczenia składki należnej. Górną granicę odpowiedzialności UNIQA TU S.A. stanowi zawsze aktualna wartość rynkowa pojazdu w dniu ustalenia odszkodowania, o ile z zapisów innych klauzul nie wynikają postanowienia odmienne.

„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC, wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
 - 1) Dla pojazdów od 13 do 15 miesiąca eksploatacji włącznie – 80% wartości fakturowej;
 - 2) Dla pojazdów od 16 do 18 miesiąca eksploatacji włącznie – 75% wartości fakturowej;
 - 3) Dla pojazdów od 19 do 21 miesiąca eksploatacji włącznie – 70% wartości fakturowej;
 - 4) Dla pojazdów od 22 do 24 miesiąca eksploatacji włącznie – 65% wartości fakturowej;
 - 5) Dla pojazdów od 25 do 27 miesiąca eksploatacji włącznie – 60% wartości fakturowej;
 - 6) Dla pojazdów od 28 do 30 miesiąca eksploatacji włącznie – 55% wartości fakturowej;
 - 7) Dla pojazdów od 31 do 33 miesiąca eksploatacji włącznie – 50% wartości fakturowej;
 - 8) Dla pojazdów od 34 do 36 miesiąca eksploatacji włącznie – 45% wartości fakturowej;
 - 9) Dla pojazdów od 37 do 39 miesiąca eksploatacji włącznie – 40% wartości fakturowej.
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z pkt. 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2t ładowności.

„Klauzula deprecjacji wartości pojazdu”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC, wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość określana poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów w 13 miesiącu eksploatacji – 81% wartości fakturowej
 - 2) dla pojazdów w 14 miesiącu eksploatacji – 79,5% wartości fakturowej
 - 3) dla pojazdów w 15 miesiącu eksploatacji – 78% wartości fakturowej
 - 4) dla pojazdów w 16 miesiącu eksploatacji – 76,5% wartości fakturowej
 - 5) dla pojazdów w 17 miesiącu eksploatacji – 75% wartości fakturowej
 - 6) dla pojazdów w 18 miesiącu eksploatacji – 73,5% wartości fakturowej
 - 7) dla pojazdów w 19 miesiącu eksploatacji – 72% wartości fakturowej
 - 8) dla pojazdów w 20 miesiącu eksploatacji – 70,5% wartości fakturowej

- 9) dla pojazdów w 21 miesiącu eksploatacji – 69% wartości fakturowej
 - 10) dla pojazdów w 22 miesiącu eksploatacji – 67,5% wartości fakturowej
 - 11) dla pojazdów w 23 miesiącu eksploatacji – 66% wartości fakturowej
 - 12) dla pojazdów w 24 miesiącu eksploatacji – 64,5% wartości fakturowej
 - 13) dla pojazdów w 25 miesiącu eksploatacji – 63% wartości fakturowej
 - 14) dla pojazdów w 26 miesiącu eksploatacji – 61,5% wartości fakturowej
 - 15) dla pojazdów w 27 miesiącu eksploatacji – 60% wartości fakturowej
 - 16) dla pojazdów w 28 miesiącu eksploatacji – 58,5% wartości fakturowej
 - 17) dla pojazdów w 29 miesiącu eksploatacji – 57% wartości fakturowej
 - 18) dla pojazdów w 30 miesiącu eksploatacji – 55,5% wartości fakturowej
 - 19) dla pojazdów w 31 miesiącu eksploatacji – 54% wartości fakturowej
 - 20) dla pojazdów w 32 miesiącu eksploatacji – 52,5% wartości fakturowej
 - 21) dla pojazdów w 33 miesiącu eksploatacji – 51% wartości fakturowej
 - 22) dla pojazdów w 34 miesiącu eksploatacji – 49,5% wartości fakturowej
 - 23) dla pojazdów w 35 miesiącu eksploatacji – 48% wartości fakturowej
 - 24) dla pojazdów w 36 miesiącu eksploatacji – 46,5% wartości fakturowej
 - 25) Dla pojazdów w 37 miesiącu eksploatacji – 40% wartości fakturowej;
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu.
 3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z pkt 1 powyżej obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe, jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
 4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów osobowych oraz ciężarowych do 2t ładowności.

„Klauzula deprecjacji wartości pojazdów”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. Strony ustalają, że dla pojazdów ubezpieczonych w ramach umowy generalnej sumą ubezpieczenia w ubezpieczeniu autocasco nie będzie wartość rynkowa pojazdu tylko wartość, która jest stała w okresach kwartalnych i określana jest zgodnie z poniższym algorytmem:
 - 1) dla pojazdów pow. 12 do 15 miesiąca eksploatacji (I kw. 2 roku) – 84,0% wartości fakturowej,
 - 2) dla pojazdów pow. 15 do 18 miesiąca eksploatacji (II kw. 2 roku) – 80,2% wartości fakturowej,
 - 3) dla pojazdów pow. 18 do 21 miesiąca eksploatacji (III kw. 2 roku) – 76,6% wartości fakturowej,
 - 4) dla pojazdów pow. 21 do 24 miesiąca eksploatacji (IV kw. 2 roku) – 73,2% wartości fakturowej,
 - 5) dla pojazdów pow. 24 do 27 miesiąca eksploatacji (I kw. 3 roku) – 70,0% wartości fakturowej,
 - 6) dla pojazdów pow. 27 do 30 miesiąca eksploatacji (II kw. 3 roku) – 67,0% wartości fakturowej,
 - 7) dla pojazdów pow. 30 do 33 miesiąca eksploatacji (III kw. 3 roku) – 64,2% wartości fakturowej,
 - 8) dla pojazdów pow. 33 do 36 miesiąca eksploatacji (IV kw. 3 roku) – 61,6% wartości fakturowej,
 - 9) dla pojazdów pow. 36 do 39 miesiąca eksploatacji (I kw. 4 roku) – 59,2% wartości fakturowej,
2. Pod pojęciem wartości fakturowej rozumie się wartość faktury nabycia pojazdu.
3. Suma ubezpieczenia określona zgodnie z pkt 1 obowiązuje zarówno na potrzeby naliczania składek, ustalania górnej granicy odpowiedzialności za szkody całkowite i kradzieżowe, jak i kwalifikacji szkody jako całkowitej oraz ustalenia odszkodowania za szkody całkowite i kradzieżowe.
4. Niniejsza klauzula ma zastosowanie do samochodów ciężarowych powyżej 2t ładowności, ciągników siodłowych i balastowych, naczip, przyczep powyżej 2t ładowności oraz autobusów.

„Klauzula gwarantowanej sumy ubezpieczenia”

Za opłatą dodatkowej składki, z zachowaniem pozostałych niezmienionych niniejszą klauzulą postanowień umowy generalnej oraz OWU AC wprowadza się następujące postanowienia:

1. W razie powstania szkody całkowitej odszkodowanie wypłacane jest w kwocie równej sumie ubezpieczenia, pomniejszonej o wartość pozostałości.
2. W razie kradzieży pojazdu odszkodowanie wypłacane jest w kwocie równej sumie ubezpieczenia.
3. Niniejszej klauzuli nie stosuje się do umów wieloletnich.
4. W przypadku nadubezpieczenia niniejsza klauzula ma zastosowanie do takiej wartości pojazdu jaka zostałaby ustalona, gdyby zastosowano zasady określone w OWU chyba, że kwota o jaką zawyżona została suma ubezpieczenia nie przekracza 10% wartości pojazdu w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
5. Z zastrzeżeniem pkt. 3 powyżej, niniejsza klauzula może być zastosowana w umowach ubezpieczenia pojazdów z okresem eksploatacji nieprzekraczającym 6 lat.