Sprawozdanie Zarządu mLeasing Sp. z o.o.

za rok 2023

Warszawa, 20 marca 2024

Spis Treści

I. Streszczenie najważniejszych wydarzeń w funkcjonowaniu mLeasing w 2023 roku 3
II. Charakterystyka portfela nowych umów leasingu zawartych w 2023 roku 4
1. Charakterystyka umów leasingu zawartych w latach 2022 – 2023..... 4
2. Struktura portfela nowych umów leasingu zawartych w 2023 roku 6
III. Dane finansowe za rok 2023..... 8
1. Rachunek zysków i strat 8
1. Aktywa ważone ryzykiem.....11
IV. Refinansowanie umów leasingu. 12
1. Stan zadłużenia mLeasing na koniec 2023 i 2022 roku 12
2. Umowy kredytowe zawarte w 2023 roku.....12
3. Emisja obligacji 12
4. Środki na finansowanie transakcji leasingowych w 2024 12
V. Plan na rok 2024 12

I. Streszczenie najważniejszych wydarzeń w funkcjonowaniu mLeasing w 2023 roku

A. Informacje finansowe[1]

- **Wynik brutto w roku 2023 wyniósł 198,2 mln PLN. Wynik brutto wzrósł w porównaniu do roku 2022 o 5,6%.**
- **Przychody (Wynik na odsetkach z uwzględnieniem różnic kursowych oraz Wynik z tytułu prowizji i pozostałych przychodów i kosztów)** w roku 2023 wyniosły 416,8 mln PLN. Zmiana w porównaniu do roku 2022 wyniosła **+10,3%.**
- **Koszty budżetowe** w roku 2023 wyniosły 124,8 mln PLN, tj. wzrosły w porównaniu do roku 2022 o **13,8%**.
- **Koszty ryzyka** wzrosły w porównaniu do roku 2022 o **16,6%** i wyniosły 93,8 mln PLN.
- **Nowy biznes** w porównaniu do roku 2022 wzrósł o **21,3%** do 7 257,0 mln PLN. Wzrost w **ruchomościach** wyniósł **21,0%**. W segmencie **nieruchomości** spółka zanotowała wzrost o **35,8%**.
- **Suma bilansowa** wyniosła 15 150,5 mln PLN na dzień 31.12.2023 (na 31.12.2022 roku: 14 190,2 mln PLN). Wzrost o **6,8%**.
- **Zadłużenie** (kredyty i pożyczki oraz wyemitowane obligacje) na dzień 31.12.2023 r. wyniosło 13 700,5 mln PLN (wzrost o 6,2% r/r), z tego 13 665,0 mln PLN w bankach. Zadłużenie na dzień 31.12.2022 r. wyniosło 12 898,1 mln PLN (z tego 12 663,8 mln PLN w bankach).

B. Wydarzenia korporacyjne

- Od dnia 1 stycznia 2023 Pan Piotr Puchalski przestał pełnić funkcję Wiceprezesa Zarządu,
- Od dnia 24 marca 2023 Pan Piotr Baranek przestał pełnić funkcję Wiceprezesa Zarządu,
- 10 marca 2023 roku Rada Nadzorcza mLeasing powołała Panią Ilonę Garanty na stanowisko Wiceprezeski Zarządu,
- 16 maja 2023 roku Rada Nadzorcza mLeasing powołała Panią Katarzynę Szerling na stanowisko Wiceprezeski Zarządu,
- Od dnia 30 kwietnia 2023 Pan Andreas Boeger przestał pełnić funkcję Członka Rady Nadzorczej,
- 1 maja 2023 roku Pan Felix Kremer został powołany na Członka Rady Nadzorczej.

Nie wystąpiły zdarzenia po dniu bilansowym, które miałyby istotny wpływ na sprawozdanie finansowe Spółki za rok 2023.

---

[1] Dane w niniejszym sprawozdaniu zostały zaprezentowane w **układzie zarządczym**. Uzgodnienie w stosunku do Sprawozdania Finansowego wygląda następująco:

- **Wynik na odsetkach z uwzględnieniem różnic kursowych** = Przychody z tytułu odsetek – Koszty z tytułu odsetek + Przychody z tytułu leasingu operacyjnego – Amortyzacja środków oddanych w leasing operacyjny + Wynik z pozycji wymiany
- **Wynik z tytułu prowizji i pozostałych przychodów i kosztów** = Przychody z tytułu opłat i prowizji – Koszty z tytułu opłat i prowizji + Pozostałe przychody operacyjne – Pozostałe koszty operacyjne + Przychody z tytułu sprzedaży przedmiotów leasingu – Koszty z tytułu sprzedaży przedmiotów leasingu – koszty kontraktowców handlowych
- **Koszty ryzyka** = Przychody z rozwiązania odpisów aktualizujących wartość należności – Koszty odpisów aktualizujących wartość należności – Koszty bezpośredniego wpisania w straty
- **Koszty budżetowe** – w układzie zarządczym koszty kontraktowców handlowych prezentowane są w przychodach prowizyjnych zamiast w kosztach budżetowych

II. Charakterystyka portfela nowych umów leasingu zawartych w 2023 roku

1. Charakterystyka umów leasingu zawartych w latach 2022 – 2023

W okresie od 1 stycznia do 31 grudnia 2023 r. zawarto 32 536 umów leasingu (22,3% więcej r/r), w tym 16 umów leasingu nieruchomości oraz inwestycji strukturyzowanych (w 2022 r. 26 599 umów, w tym 8 umów leasingu nieruchomości oraz inwestycji strukturyzowanych).

Wartość umów zawartych przez mLeasing w 2023 roku wyniosła 7 257,0 mln PLN w porównaniu do 5 982,5 mln PLN rok wcześniej (wzrost o 21,3% r/r). Wartość umów zawartych w segmencie ruchomości w 2023 roku wyniosła 7 090,3 mln PLN w porównaniu do 5 858,9 mln PLN w roku poprzednim (wzrost o 21,0% r/r). Wartość umów zawartych w segmencie nieruchomości wyniosła 166,3 mln PLN w porównaniu do 123,6 mln PLN w roku 2022 (wzrost o 34,5% r/r).

W mLeasing dla celów biznesowych obowiązuje segmentacja klientów opisana w tabeli poniżej.

	Przychody (1)	**< 10 mln PLN**		**> =10 mln PLN**
	Sprawozdawczość	Uproszczona	Pełna	Pełna
	Forma prawna			
1	osoby fizyczne prowadzące dział. gosp.,	D	D	K
2	spółki cywilne,	D	D	K
3	spółki jawne osób fizycznych,	D	D	K
4	spółki partnerskie,	D	D	K
5	spółki z o.o. (osób fizycznych),		D/K (2)	K
6	pozostałe spółki handlowe, których udziałowcami są osoby fizyczne (z wyłączeniem spółek akcyjnych),		K	K
7	spółdzielnie, fundacje, stowarzyszenia rejestrowe, wspólnoty mieszkaniowe oraz kościelne osoby prawne,		K	K
8	Pozostałe podmioty niewymienione w pkt. 1-7		K	K
Obszar detaliczny obsługuje firmy o aktywach nie większych niż 43 mln EUR				

(1) przychody netto ze sprzedaży towarów, produktów i operacji finansowych za rok obrotowy

(2) do segmentu detalicznego (D) klasyfikowane są:

a) spółki z o.o. o przychodach <10 mln PLN,

b) w których wszyscy udziałowcy są osobami fizycznymi (w przypadku braku informacji o udziałowcach zakładamy, że udziałowcy są osobami fizycznymi zgodnie z deklarowana przez Pion Bankowości Detalicznej mBanku zasadą obsługi spółek z ograniczona odpowiedzialnością)

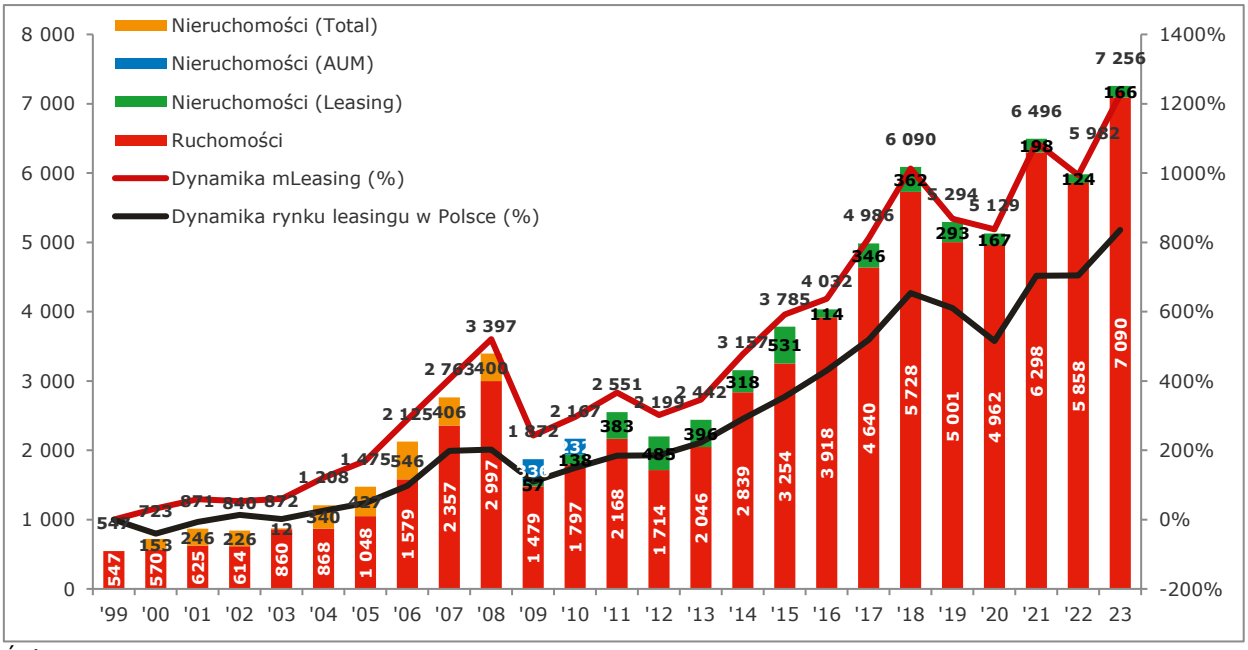
c) na koniec miesiąca poprzedzającego miesiąc aktywacji umowy leasingowej pozyskanej przez kanał detaliczny nie są klientami korporacyjnymi mBanku.

W corocznym procesie segment klientów podlega weryfikacji i ewentualnej redefinicji.

Tabela poniżej przedstawia udział produktów w nowym portfelu mLeasing wg segmentacji obowiązującej w 2023 r. i 2022 r.

(dane w mln PLN)	2023	2022	Zmiana (%)
Wartość nowego portfela umów leasingu	**7 257**	**5 983**	**21,3**
Razem ruchomości	**7 090**	**5 859**	**21,0**
Detal	**4 191**	**2 975**	**40,9**
Pojazdy	3 031	2 060	47,2
Maszyny i Urządzenia, Transport Ciężki	1 161	915	26,8
Korporacje	**2 899**	**2 884**	**0,5**
Pojazdy	973	758	28,4
Maszyny i Urządzenia, Transport Ciężki	1 926	2 126	-9,4
Nieruchomości i Inwestycje Strukturyzowane	**166**	**124**	**34,5**
Leasing	166	124	34,5

Dynamikę sprzedaży mLeasing oraz całego rynku leasingu w Polsce w latach 1999 - 2023 roku prezentuje poniższy wykres.



Źródło: Dane dotyczące mLeasing – mLeasing; Dane dotyczące rynku – Związek Polskiego Leasingu.

2. Struktura portfela nowych umów leasingu zawartych w 2023 roku

a) Ruchomości (wartościowo w podziale na produkty i rodzaje przedmiotów)

Rodzaj przedmiotu leasingu (mln PLN)	Razem	Detal Pojazdy	Detal Maszyny i TC	Korpo Pojazdy	Korpo Maszyny i TC
Ruchomości	**7 090,3**	**3 030,9**	**1 160,5**	**972,9**	**1 926,0**
Środki transportu drogowego w tym:	**5 063,9**	**3 030,9**	**463,6**	**972,9**	**596,4**
osobowe	**3 697,1**	2 839,1	0,0	858,0	0,0
Ciężarowe w tym:	**501,1**	191,8	97,8	114,9	96,5
o masie do 3,5 tony	**306,8**	191,8	0,0	114,9	0,0
o masie powyżej 3,5 tony	**194,3**	0,0	97,8	0,0	96,5
ciągniki siodłowe	**467,5**	0,0	185,7	0,0	281,8
naczepy / przyczepy	**224,0**	0,0	100,7	0,0	123,4
autobusy	**62,4**	0,0	39,7	0,0	22,7
inne	**111,8**	0,0	39,8	0,0	72,0
Maszyny i urządzenia przemysłowe w tym:	**1 640,0**	**0,0**	**579,1**	**0,0**	**1 061,0**
sprzęt budowlany	**202,2**	0,0	122,4	0,0	79,8
maszyny do obróbki metalu i prod. plastiku	**315,9**	0,0	99,9	0,0	216,0
wózki widłowe	**81,9**	0,0	21,2	0,0	60,7
maszyny poligraficzne	**65,2**	0,0	22,3	0,0	42,9
maszyny dla przemysłu spożywczego	**77,3**	0,0	2,6	0,0	74,7
sprzęt medyczny	**192,7**	0,0	104,2	0,0	88,6
maszyny rolnicze	**75,5**	0,0	27,2	0,0	48,3
sprzęt gastronomiczny	**4,7**	0,0	2,4	0,0	2,3
Inne	**624,6**	0,0	176,8	0,0	447,8
Komputery i sprzęt biurowy	**54,1**	**0,0**	**7,8**	**0,0**	**46,3**
Pozostałe środki transportu w tym:	**183,1**	**0,0**	**54,5**	**0,0**	**128,5**
powietrzne	**40,0**	0,0	1,5	0,0	38,5
wodne	**110,8**	0,0	53,0	0,0	57,8
kolejowe	**32,2**	0,0	0,0	0,0	32,2
Inne Ruchomości	**149,3**	0,0	55,5	0,0	93,8

W portfelu nowych umów leasingu w roku 2023 r. najwyższy udział, podobnie jak w 2022 r., stanowiły środki transportu drogowego.

W porównaniu do 2022 r., w 2023 r. w portfelu nowych umów zwiększył się udział samochodów osobowych oraz środków transportu do 3,5 tony (57% w 2023 r. vs. 48% w 2022 r.). Zmniejszył się udział samochodów ciężarowych o masie 3,5 tony – z 3,2% w 2022 r. do 2,7% w 2023 r.

Tabela poniżej przedstawia strukturę przedmiotową nowo zawartych umów leasingu.

mLeasing (struktura w %)	2023	2022
Środki transportu drogowego razem	**71,5**	**65,0**
osobowe + ciężarowe do 3,5 tony	*56,5*	*48,1*
pozostałe środki transportu drogowego	*15,0*	*16,9*
Pozostałe ruchomości	***28,5***	***35,0***
Ruchomości razem	**100**	**100**

RUCHOMOŚCI	**98%**	**98%**
NIERUCHOMOŚCI	**2%**	**2%**

Udział poszczególnych oddziałów mLeasing w wartości umów leasingu ruchomości zawartych w latach 2022-2023 przedstawiał się następująco:

Oddział mLeasing (w %)	2023	2022	Zmiana
Makroregion Centralny	**27,3**	**28,4**	**-1,1**
Białystok	2,0	2,7	-0,7
Lublin	4,6	4,5	0,1
Olsztyn	3,2	3,3	-0,1
Warszawa (WA)	8,4	9,8	-1,4
Warszawa (WZ)	9,1	8,1	1,0
Makroregion Południowy	**27,6**	**26,5**	**1,1**
Bielsko-Biała	0,2	1,8	-1,6
Katowice	11,6	8,3	3,3
Kielce	2,7	2,8	-0,1
Kraków	4,4	4,6	-0,2
Łódź	6,6	7,0	-0,4
Rzeszów	2,1	2,0	0,1
Makroregion Zachodni	**22,8**	**24,4**	**-1,6**
Bydgoszcz	3,8	5,0	-1,2
Gdynia	4,8	5,5	-0,7
Poznań	6,9	7,1	-0,2
Szczecin	3,4	3,8	-0,4
Wrocław	3,9	3,0	0,9
Zespół Dużych Korporacji	**3,4**	**4,4**	**-1,0**
Car Fleet Management	**18,9**	**16,3**	**2,6**
Razem	**100**	**100**	**0**

Nieruchomości
(dane w mln PLN)

Rodzaj przedmiotu leasingu	2023	2022
Nieruchomości:	**166,2**	**123,6**
obiekty handlowe i usługowe	157,2	123,6
hotele i obiekty rekreacyjne	0,0	0,0
obiekty biurowe	0,0	0,0
inne	9,0	0,0

III. Dane finansowe za rok 2023

1. Rachunek zysków i strat

(dane w tys. PLN)	2023	2022	Zmiana (%)
Wynik na odsetkach z uwzględnieniem różnic kursowych	**305 267**	**265 504**	**15,0**
w tym odsetki Departamentu Nieruchomości	28 003	31 605	-11,4
Wynik z tytułu prowizji i pozostałych przychodów i kosztów	**111 537**	**112 246**	**-0,6**
Departament Nieruchomości (prowizje)	557	1 101	-49,4
CFM	13 083	20 424	-35,9
Przychody z tytułu ubezpieczeń	5 024	9 585	-47,6
Przychody z tytułu tabeli opłat i prowizji	22 052	21 724	1,5
Przychody z tytułu opłat windykacyjnych	14 894	15 054	-1,1
Pozostałe	55 927	44 358	26,1
Dochód przed kosztami ryzyka i kosztami budżetowymi	**416 804**	**377 750**	**10,3**
Koszty ryzyka	-93 839	-80 509	16,6
Dochód przed kosztami budżetowymi	**322 965**	**297 241**	**8,7**
Koszty budżetowe	-124 772	-109 647	13,8
Zysk/(Strata) brutto	**198 193**	**187 594**	**5,6**
Podatek dochodowy	-38 355	-36 953	3,8
Zysk/(Strata) netto	**159 838**	**150 641**	**6,1**

W kosztach ujęte są koszty wykorzystania znaku towarowego „m" poniesione na rzecz mBanku w wysokości 2 503 tys. PLN w roku 2023 oraz 1 879 tys. PLN w roku 2022.

W 2023 roku nastąpił wzrost o 15,0% wyniku na odsetkach z uwzględnieniem salda różnic kursowych. W 2022 r. wzrost ten wynosił 11,3%.

Koszty budżetowe wzrosły w 2023 roku o 13,8%, w tym koszty osobowe wzrosły o 11,1%, koszty rzeczowe wzrosły o 25,5%. W trakcie 2023 roku liczba etatów w Spółce (bez umów na zastępstwo) zwiększyła się o 10 z 310 (31.12.2022 r.) do 320 FTE (31.12.2023 r.).

Wartość i dynamika kosztów budżetowych.

(dane w tys. PLN)

Lata	2023	2022	Zmiana (%)
Koszty budżetowe z amortyzacją własną	**124 772**	**109 647**	**13,8**
Osobowe	60 694	54 622	11,1
Rzeczowe	38 877	30 978	25,5
Amortyzacja własna	25 201	24 047	4,8

Struktura kosztów budżetowych

Lata	2023	2022
Koszty budżetowe z amortyzacją własną	**100,0**	**100,0**
Osobowe	48,6	49,8
Rzeczowe	31,2	28,3
Amortyzacja własna	20,2	21,9

W roku 2023 notowany jest wzrost kosztów przy jednoczesnym wzroście przychodów w porównaniu do roku poprzedniego. Relacja kosztów do przychodów nieznacznie pogorszyła się w roku 2023, co wyraziło się nieznacznym wzrostem wskaźnika C/I przed rezerwami, tj. z 29,0% (w 2022 r.) do 29,9% (w 2023 r.).

Łączne koszty z tytułu ryzyka kredytowego wzrosły z 80 509 tys. PLN w 2022 r. do 93 839 tys. PLN w 2023 r, z tego w koszyku 1 i 2: -4 627 tys. PLN, w koszyku 3: 98 466 tys. PLN.

Wynik brutto na koniec 2023 r. wyniósł 198 193 tys. PLN i wzrósł w porównaniu do roku 2022 o 10 681 tys. PLN (o 5,6% r/r).

Spółka nie stosuje rachunkowości zabezpieczeń. Szczegółowe informacje dotyczące instrumentów finansowych zostały umieszczone w sprawozdaniu finansowym Spółki. Cele i metody zarządzania ryzykiem dotyczą zarządzania ryzykiem kredytowym oraz ryzykami rynkowymi: płynności, walutowym i stopy procentowej. Szczegóły zostały zaprezentowane w nocie 3 Sprawozdania Finansowego.

Bilans na dzień 31.12.2023 i 31.12.2022

(dane w tys. PLN)	2023	2022	Zmiana (%)
AKTYWA			
Aktywa trwałe			
Rzeczowe aktywa trwałe	272 897	246 167	10,9
Wartości niematerialne	40 825	29 541	38,2
Udziały w innych spółkach	63 666	63 666	0,0
Aktywa z tytułu odroczonego podatku dochodowego	428 593	445 701	-3,8
Należności z tytułu leasingu	8 315 408	7 958 710	4,5
Należności handlowe oraz pozostałe należności	626 921	471 735	32,9
	9 748 310	**9 215 520**	**5,8**
Aktywa obrotowe			
Zapasy	409 893	322 899	26,9
Należności z tytułu leasingu	4 747 723	4 053 710	17,1
Należności handlowe oraz pozostałe należności	229 994	580 127	-60,4
Należności z tytułu podatku dochodowego	-	4 881	-100,0
Środki pieniężne i ich ekwiwalenty	14 681	17 987	-18,4
	5 402 291	**4 974 584**	**8,6**
Razem aktywa	**15 150 601**	**14 190 178**	**6,8**
KAPITAŁ WŁASNY			
Kapitał własny przypadający na udziałowców Spółki			
Kapitał podstawowy	34 693	34 693	0,0
Zyski zatrzymane	870 210	709 709	22,6
Inne pozycje kapitału własnego	-8	95	-108,4
Razem kapitał własny	**904 895**	**744 497**	**21,5**
ZOBOWIĄZANIA			
Zobowiązania długoterminowe			
Kredyty i pożyczki	8 972 357	8 475 665	5,9
Zobowiązania z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	-	35 632	-100,0
Zobowiązania z tytułu odpraw emerytalnych	809	645	25,4
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania	46 617	53 687	-13,2
	9 019 783	**8 565 629**	**5,3**
Zobowiązania krótkoterminowe			
Zobowiązania handlowe oraz pozostałe zobowiązania	479 960	484 587	-1,0
Zobowiązania z tytułu bieżącego podatku dochodowego	13 040	-	-
Kredyty i pożyczki	4 692 684	4 188 110	12,0
Zobowiązania z tytułu emisji dłużnych papierów wartościowych	35 503	198 700	-82,1
Rezerwy	4 736	8 655	-45,3
	5 225 923	**4 880 052**	**7,1**
Razem zobowiązania	**14 245 706**	**13 445 681**	**6,0**
Razem pasywa	**15 150 601**	**14 190 178**	**6,8**

Suma bilansowa na dzień 31.12.2023 r. wyniosła 15 150,7 mln PLN i była o 6,8% wyższa od stanu na dzień 31.12.2022 r.

W roku 2023 zanotowano wzrost należności handlowych z tytułu leasingu finansowego oraz pozostałych należności łącznie o 6,6% (w tym długoterminowych o 6,1%, a krótkoterminowych o 7,4%).

W porównaniu do 2022 r. rzeczowe aktywa trwałe wzrosły o 26 730 tys. PLN, w tym wartość środków trwałych z umów leasingu operacyjnego wzrosła o 21 446 tys. PLN, a wartości pozostałych środków wzrosła o 5 283 tys. PLN.

Na koniec 2023 zmieniła się struktura terminowa kredytów i pożyczek (pasywa), udział części długoterminowej spadł z 67% do 66% a udział części krótkoterminowej wzrósł z 33% do 34%. Notowany jest wzrost kredytów i pożyczek długoterminowych (5,9% r/r) oraz kredytów krótkoterminowych (12,0% r/r).

Kapitał własny na koniec 2023 roku wyniósł 904 960 tys. PLN, co oznacza wzrost o 21,6%.

1. Aktywa ważone ryzykiem

W dniu 25 lipca 2016 Spółka otrzymała zgodę Komisji Nadzoru Finansowego oraz Europejskiego Banku Centralnego na stosowanie metody AIRB do wyliczania wymogów kapitałowych. Aktywa ważone ryzykiem kredytowym wg stanu na 31.12.2023 w porównaniu do stanu na 31.12.2022 wzrosły o 484 mln PLN (o 6,9%) z 6 976 mln PLN (31.12.2022 r.) do 7 460 mln PLN (31.12.2023 r.).

W pozycjach bilansowych dla celów kalkulacji RWA nie ujmuje się ekspozycji wewnątrzgrupowych.

IV. Refinansowanie umów leasingu.

1. Stan zadłużenia mLeasing na koniec 2023 i 2022 roku

(dane w tys. PLN)

Bank	31.12.2023	31.12.2022
mBank SA	13 665 041	12 663 776
RAZEM	**13 665 041**	**12 663 776**

2. Umowy kredytowe zawarte w 2023 roku

W 2023 roku zostało zawarte 42 umowy kredytowe (wszystkie z mBank SA):

- umowy o kredyty inwestycyjne w PLN w łącznej kwocie PLN 4 333 mln,
- umowy o kredyty inwestycyjne w EUR w łącznej kwocie EUR 398 mln.

3. Emisja obligacji

W dniu 23 marca 2016 roku Spółka zawarła z mBank SA. umowę dotyczącą programu emisji obligacji do kwoty 1.000.000.000 PLN. Zgodnie z tą umową mBank S.A. pełni rolę agenta emisji, dealera, agenta ds. płatności, depozytariusza, agenta kalkulacyjnego i agenta technicznego. W 2023 roku Spółka wyemitowała łącznie 7 serii obligacji dyskontowych krótkoterminowych. Według stanu na dzień 31.12.2023 r. wartość nominalna wyemitowanych i niewykupionych obligacji wyniosła 35 mln PLN.

4. Środki na finansowanie transakcji leasingowych w 2024

W 2024 roku źródłem refinansowania działalności leasingowej Spółki mają być środki pozyskiwane z mBanku oraz z programu emisji obligacji. Do końca marca 2024 roku Spółka ma zatwierdzone finansowanie z mBank w ramach limitu generalnego. Przed upływem tego terminu limit kredytowy będzie przedłużany.

V. Plan na rok 2024

Plan na rok 2024 zakłada:

- Wzrost przychodów w porównaniu z rokiem 2023,
- Utrzymanie dyscypliny kosztów własnych,
- Utrzymanie wysokiej jakości portfela.

Założenia sprzedażowe mLeasing na 2024:

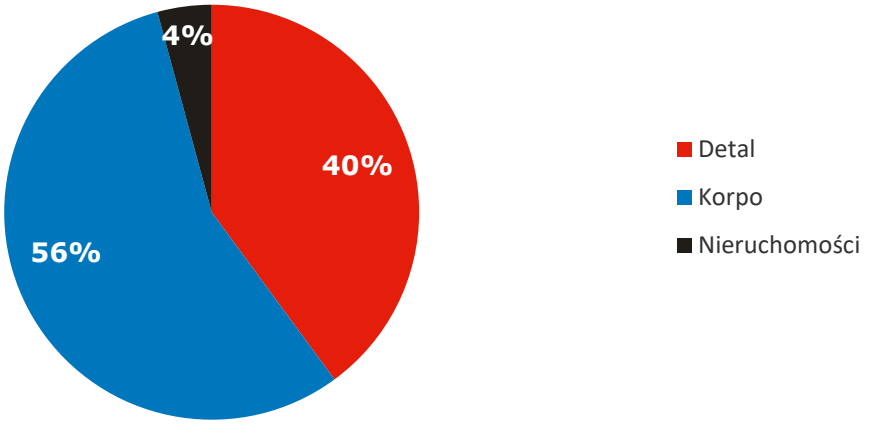
- Utrzymanie portfela nowo zawieranych umów ruchomości w 2024,
- Utrzymanie w 2024 roku planów średniej marży odsetkowej ponad stawkę referencyjną na nowym biznesie,
- Rozwój portfela dla klienta z segmentu małych i średnich przedsiębiorstw o niskiej wadze ryzyka i „płynnych" przedmiotach leasingu,
- Rozwój zdalnych kanałów sprzedaży.

Zgodnie z diagnozą strategiczną, spółka w perspektywie do 2027 roku chce silniej rozwijać się i budować swoją pozycję:

a. w e-commerce,
b. zwiększyć swój udział w finansowaniu „zielonych" aktywów i wsparciu transformacji energetycznej klientów,
c. mocno rozwijać się na rynku automotive,
d. wzmocnić synergię w ramach grupy mBank.

Spółka planuje utrzymać udziały w finansowaniu transportu ciężkiego oraz zwiększyć udział w finansowaniu maszyn i urządzeń, ze szczególnym uwzględnieniem sektora opieki zdrowotnej.

Struktura sprzedaży w ujęciu segmentowym – plan 2024



mLeasing planuje w 2024 roku zawrzeć umowy o wartości 5 871 mln PLN (w wartości kapitału), w tym 5 621 mln PLN ruchomości i 250 mln PLN nieruchomości.

Spółka w roku 2024 planuje osiągnąć podobne przychody w porównaniu z rokiem 2023:

(dane w tys. PLN)	2024P	2023	Zmiana (%)
Wynik na odsetkach z uwzględnieniem różnic kursowych	**317 467**	**305 267**	**4,0**
Wynik z tytułu prowizji i pozostałych przychodów i kosztów	**112 354**	**111 537**	**0,7**
Przychody razem	**429 821**	**416 804**	**3,1**

Spółka planuje utrzymać jakość portfela leasingowego. Wartość odpisów netto z tytułu utraty wartości należności leasingowych w 2024 roku założona jest na poziomie 0,6% średniego stanu ekspozycji leasingowej po rezerwach.

Podpisy Członków Zarządu mLeasing

Data	Imię i Nazwisko	Stanowisko	Podpis
20.03.2023	Cezary Raczyński	Prezes Zarządu	(podpisano elektronicznie)
20.03.2023	Ilona Garanty	Wiceprezeska Zarządu	(podpisano elektronicznie)
20.03.2023	Katarzyna Szerling	Wiceprezeska Zarządu	(podpisano elektronicznie)

Signed by / Podpisano przez:
Katarzyna Elżbieta Szerling
Date / Data: 2024-03-20 18:23

Signed by / Podpisano przez:
Cezary Mariusz Raczyński
Date / Data: 2024-03-20 16:58

Signed by / Podpisano przez:
Ilona Garanty
Date / Data: 2024-03-20 16:48